



DCBRAIN, LAURÉAT DE L'APPEL À PROJETS PIA 4 - LOGISTIQUE 4.0

Paris, le 7 septembre 2023 – Véritable *catalyseur* de la transition écologique, la solution DCbrain est lauréate de l'appel à projet PIA 4 - Logistique 4.0. L'entreprise a présenté *Green Mode First*, destiné à l'optimisation des chaînes logistiques, pour une maximisation des transports décarbonés dans les supply chains. Focus sur ce projet d'avenir, inscrit pleinement dans le plan France 2030.

Le plan France 2030 valorise la force de l'IA engagée

« France 2030 », pensé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européen, offre dès à présent des moyens exceptionnels pour répondre aux défis écologiques, démographiques, économiques, industriels et sociaux d'un monde en perpétuelle évolution. C'est dans le cadre de l'appel à projet PIA 4 - Logistique 4.0 que DCbrain, spécialiste de l'IA dédiée à la planification logistique, a présenté *Green Mode First*, projet développé avec le laboratoire David de Paris Saclay. En pleine croissance, l'entreprise place la décarbonation au cœur de ses valeurs, à travers une notion forte : [l'IA engagée](#). L'idée ? Transformer positivement et durablement les processus et simplifier la planification logistique grâce à l'Intelligence Artificielle.

“Face à l'instabilité, la planification logistique est malmenée. Des choix court-termistes amènent à reconfigurer vos supply chains et ce n'est plus viable. Je suis convaincu que notre IA est la meilleure réponse pour dynamiser et décarboner votre supply chain.”

Arnaud de Moissac, CEO @ DCbrain

L'impact du modèle pour l'environnement

Le projet *Green Mode First* invite à repenser le pilotage des flux. En allant au-delà de la notion de pilotage par les coûts, DCbrain propose d'ajouter la notion de risque et le suivi de l'empreinte carbone du transport sur l'ensemble des scopes. Cette initiative permet aux entreprises de répondre aux directives de la CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), réglementation en vigueur qui impose aux entreprises européennes de publier un reporting extra-financier intégrant les critères ESG, dans le cadre de la présentation de leur performance.

Green Mode First se distingue à travers un point différenciant : il intègre les sources d'énergie décarbonées (hydrogène, électrique), les contraintes spécifiques de ces dernières et leur localisation, pour les bornes de recharge notamment. Dans une logique multimodale, l'idée est de favoriser les modes de transport les plus sobres, maximiser le taux de

Financé par

remplissage pour réduire le besoin de transport et permettre une meilleure répartition des stocks. Entre optimisation et massification des flux, ce projet invite à repenser la supply chain pour s'adapter et décarboner. L'écosystème estime à -40% la perte d'efficacité d'utilisation des modes décarbonés, suite à une mauvaise intégration dans la supply chain globale. L'objectif de ce projet est, entre autres, d'adresser cette perte d'efficacité pour mieux tirer parti de ces modes de transport. Le repositionnement des indicateurs de performance autour des émissions de CO2 et de la notion de risque permettra une réduction de l'empreinte carbone du secteur.

L'impact du modèle pour la planification logistique

DCbrain propose aux transporteurs, chargeurs et commissionnaires de transport, une solution d'IA dédiée à la planification. La force de cet outil repose sur sa capacité à prendre en compte l'ensemble des contraintes et leur évolution, pour une meilleure maîtrise de son réseau et une simplification de la planification. Grâce à une mise à jour constante des données au sein d'un jumeau numérique du réseau, les propositions d'optimisation sont concrètes et donc, applicables. Cet outil d'aide à la décision est un support de plus en plus nécessaire pour les équipes afin de maîtriser les données et être capable de définir une trajectoire green basée sur KPIs éco-logistiques suivis. Grâce à cet outil, l'objectif est de dépasser la vision court-termiste des difficultés liées à la planification pour faire place à une supply chain adaptative et plus verte.

-

À PROPOS

DCbrain est le spécialiste de l'IA appliquée aux flux logistiques. L'entreprise accompagne industriels, distributeurs et prestataires de transport pour rendre la supply chain plus verte et plus adaptative. Grâce à sa solution SaaS basée sur l'IA, DCbrain s'engage auprès des planificateurs pour les aider à simplifier les opérations logistiques au quotidien. Cette technologie surpasse de loin les capacités des outils de planification traditionnels et statiques. Aujourd'hui, l'entreprise emploie 45 personnes.

dcbrain.com

FRANCE 2030

Le plan d'investissement France 2030 :

- Traduit une double ambition : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.

- Est inédit par son ampleur : 54 Md€ seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs champions de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50 % de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe Do No Significant Harm).

- Sera mis en œuvre collectivement : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier

Financé par



via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'Etat.

- Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement pour le compte du Premier ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), Bpifrance et la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC).

Plus d'informations sur : france2030.gouv.fr

À l'**ADEME** - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, de la Transition énergétique et de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

—

CONTACTS PRESSE :

DCbrain

[Laetitia Bocquet](#)

Content Manager - DCbrain

laetitia.bocquet@dcbrain.com

Financé par

